INVITATION dans les CEVENNES .

Du samedi 2 au dimanche 10 septembre 2017.

Ce sera là notre dernier activité 2017. Le sud de la France à l'approche de l'automne n'est-il pas propice aux joies de la moto ? Pas trop chaud, pas trop de touristes et beaucoup de jolis paysages !

Un peu de géographie :

Les **Cévennes** forment une chaîne montagneuse faisant partie du Massif central, située entre les départements de la Lozère et du Gard, prolongeant au sud les monts du Vivarais situés en Ardèche et en Haute-Loire, et au nord les monts de Lacaune et de l'Espinouse situés en partie dans le département de l'Hérault.

Climat :

Le climat des Cévennes est méditerranéen et devient progressivement montagnard en fonction de l'altitude. Il se caractérise par de fortes précipitations aux équinoxes (surtout en automne) et une sécheresse estivale parfois importante.

Le gradient des précipitations annuelles est très fort entre la ligne Sauve-Saint Ambroix en passant par Alès (1 000 mm environ) et le sommet du mont Aigoual ou les contreforts du mont Lozère (plus de 2 000 mm) soit plus de 1 000 mm en une trentaine de kilomètres.

Les Cévennes sont le théâtre des épisodes cévenols (ou effet cévenol). Il s'agit de pluies diluviennes accompagnées d'orages très localisés parfois stationnaires, durant quelques heures,

voir quelques jours. Elles sont principalement dues à la rencontre entre l'air froid venant de l'océan Atlantique touchant par l'ouest les sommets des Cévennes et l'air chaud et humide du sud remontant de la mer Méditerranée. En hiver, les chutes de neige peuvent y être très importantes, plus d'un mètre en 24 heures.

Tourisme :

La corniche des Cévennes : la D 907, ancienne route royale puis nationale, entre Saint-Jean-du-Gard et Florac, fut aménagée au début du XVIII^{e} siècle pour faciliter les déplacements des troupes de Louis XIV luttant contre les camisards. Au départ de Florac, elle emprunte la vallée du Tarnon, via Saint-Laurent-de-Trèves(des empreintes de pieds d'une variété de dinosaures, les grallators y ont été découvertes) passe au pied des falaises calcaires du Causse Méjean, passant par le Can de l'Hospitalet en plein pays camisard, puis suit le rebord du plateau dominant la vallée française drainée par le Gardon de Sainte-Croix, offrant de beaux panoramas, en particulier au sommet du col des Faïsses, et jusqu'à Barre-des-Cévennes, sur le mont Lozère, le massif de l'Aigoual et la vallée Française.

Plus vers le sud, à partir du Pompidou, la route suit des affleurements de schistes, traversant des châtaigneraies, avant de descendre sur Saint-Jean-du-Gard.

Le **parc national des Cévennes** est un parc national français créé le 2 septembre 1970, couvrant la région naturelle des Cévennes et situé principalement dans les départements de la Lozère, du Gard et de l'Ardèche. Il s'étend donc sur deux régions : l'Occitanie et l'Auvergne-Rhône-Alpes. Son siège se trouve au château de Florac. Le parc national présente plusieurs particularités qui le distinguent des autres parcs nationaux français : il est le seul à être situé en moyenne montagne et l'unique de métropole dont le cœur est habité et exploité par des résidents permanents. Le parc est également reconnu réserve de biosphère par l'Unesco depuis 1985.

Description du voyage :

Afin de rendre le voyage des plus agréable et non fatiguant, nous rallierons les Cévennes en 3 étapes, nous y séjournerons 4 nuits (3 boucles) pour revenir au pays à nouveau en 3 étapes.

J1 : samedi 2 septembre 2017 : Le rendez-vous matinal du départ est fixé à la station service de Wanlin sur la E 411, direction plein sur via les Ardennes françaises, la Champagne et la Haute Marne où nous marquerons notre 1 er bivouac après un peu plus de 300 Km.

J2 : Dimanche 3 septembre : 420 Km de belles routes de liaison pour rallier le lyonnais.

J3 : Lundi 4 septembre : C'est nouveau au terme d'un peu plus de 300 Km de jolies routes de liaison, un peu plus sinueuses que nous arriverons dans les Cévennes.

J4 - J5 - J6 : 3 boucles vous seront proposées, cette fois en plein paysages cévénols :

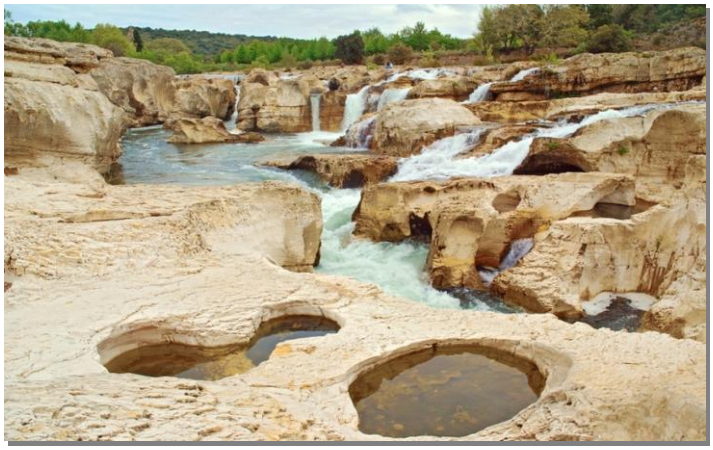
* la première aura comme thème le lac de Salagou
* la seconde : le Mont Aigoual et le viaduc de Millau

* la troisième déambulant au sein des Cévennes et des Causses.

J7 : Vendredi 8 septembre : Nous amorcerons la remontée au pays en 3 jours non sans encore voir plein de jolies curiosités touristiques, direction Est !
Nous irons admirer les superbes cascades du Sautadet puis passage obligé (mais dévié) par les GORGES DE L'ARDÊCHE et son merveilleux PONT D'ARC.

Cette fois, nous amorcerons réellement la remontée vers le Nord via le PUY en VELAY pour bivouaquer à l'Est du massif central.

J8 et J9 : samedi 9 et dimanche 10 septembre: 2 étapes de liaison via l'Allier, la Saone & Loire puis au travers du MORVAN et de la Bourgogne.



Derniers coups de gaz au travers de l'Aube et des Ardennes pour sans doute se raconter nos joyeuses anecdotes du côté de Paliseul, au terme de notre voyage.

Des petits concours "photos touristiques" agrémenteront les boucles de votre voyage et vous permettront peut-être de gagner une récompense locale ? Simple , amusant !

Détails pratiques

Départ matinal individuel ou entre copains de la station de Wanlin, sur la E411, le samedi 2 septembre 2017. Retour le dimanche 10 septembre, soit 9 jours / 8 nuits dans des **hôtels *** & ****** très confortables, en demi-pension, assisté tout au long du parcours d'une camionnette pouvant transporter vos bagages, souvenirs, vins ? et d'une remorque pour max 2 motos.

Le Kilométrage total est estimé, avant reconnaissance à +/- 3600 km.

Votre carburant, vos boissons, de même que vos lunchs ou picnic sont à votre charge.

Il vous est loisible de partir la veille ou de réserver un hôtel sur la route : dans ce cas, merci de nous en aviser. Les parcours seront reconnus sur place du 29 juillet au dimanche 6 août 2017.

Fourniture des 9 road-books (RB) / moto, sous format TRIPY, GARMIN, TOMTOM (ou autres sur demande).

Ces RB ne sont pas contractuels ni imposés. Libre à vous de profiter d'un hôtel pour y passer une journée de repos. Ces RB vous seront envoyés une huitaine de jours avant le départ de façon à pouvoir préparer votre périple, de planifier vos visites et centres d'intérêt, de même que tous les renseignements plus détaillés.

EUROPA ★ MOTO

Intéressé(e) et / ou toujours partant(e) ?

1- Merci de confirmer par mail votre intention et/ou de vous inscrire en ligne.

2- Renvoyez-moi **en premier lieu si vous ne l'avez pas encore renvoyée, votre charte EUROPAMOTO individuelle OBLIGATOIRE qui validera votre inscription(1 par personne SVP)**

PRIX TOTAL calculé sur base de 28 participant(e)s :	
1 couple - 2 motos	1725 € / couple
1 couple - 1 moto	1620 € / couple
1 pers en ch. twin	860 € / personne
1 pers en ch. single	1060 € / personne

3 - ACOMPTE à verser pour le **3 /7 /17** au compte RST Travel : BE66 3631 2783 6643

1 couple - 2 motos	1 couple - moto	1 pers en ch. Twin	1 pers en ch. Single	
725 €	620 €	360 €	560 €	**3 juillet au plus tard**

4 - SOLDE à verser au plus tard le **25/7 /17** au compte RST Travel : BE66 3631 2783 6643

1000 €	1000 €	500 €	500 €	**25 Juillet au plus tard**

Ces prix pourront être revus à la hausse ou à la baisse selon le nombre final de participant(e)s.

Vu les engagements fermes et définitifs avec l'agence de voyage RST Travel et les différents hôtels, et le timing fort serré, acomptes et soldes ne seront plus remboursables au-delà du 3 juillet !

Merci d'effectuer vos paiements, au plus tard aux échéances indiquées au compte bancaire:

RST Travel (agence de voyages - Licence N° A5922)
IBAN : BE66 3631 2783 6643
Communication : vo(s)tre nom(s) + participation au frais CEVENNES

En vous inscrivant à cette activité, vous vous engagez à lire et à signer la charte obligatoire d'Europamoto qui validera votre inscription et à respecter les conditions générales de l'agence.
Vous dégagez de la sorte les organisateurs d'EUROPAMOTO et RST Travel de tout incident ou accident pouvant arriver à vous, votre passager(e), votre moto, vos bagages ou tout incident créé directement ou indirectement à autrui.

Important & utile :

Nous vous suggérons et conseillons de remplir également le document d'identité et de 1er secours, disponible sur le site, ou en attache, et de nous le transmettre.
Imprimez-le en plusieurs exemplaires et échangez le vous éventuellement avec vos compagnons de route. Il va de soi que ce document est libre et confidentiel.
Il peut être très utile et peut vous sauver la vie, pensez-y !

Si vous ne l'avez pas encore fait, merci aussi de nous envoyer
votre photo style d'identité, nominative afin de compléter votre fiche contact.

Votre photo nominative .jpg

Votre nom.jpg

Vous pouvez d'ores et déjà vous procurer les cartes Michelin N° 331 et 330 .

Pensez déjà également au bon état de votre moto, à vos documents d'identité, de santé et de mutuelle, d'assurances diverses. Attention : ce voyage de 3600 Km, fort sinueux et aux routes relativement abrasives, demande des pneus et des freins en très bon état. La camionnette vous assistera avec un minimum d'éléments de 1ère aide locale. (petits outils mécaniques, huile, essence, sangles, gonfleur, câbles batteries, …)

Il est obligatoire de souscrire une assurance / assistance / rapatriement internationale, pour vous, votre passager(e) ET pour la moto.
Une assurance annulation voyage est facultative mais conseillée.
(à souscrire à l'inscription chez RST Travel ou chez votre assureur)

Liens intéressants :

http://www.cevennes-tourisme.fr/
http://www.causses-aigoual-cevennes.org/
https://fr-fr.facebook.com/cevennes/
http://www.lozere-tourisme.com/cevennes
http://www.tourismegard.com Le Parc National des Cévennes **(PNC)**
http://www.cevennes-parcnational.frL'office national des Forêts **(ONF)**
http://www.onf.fr/foret/dossier/aigoual/index.htm
www.causses-aigoual-cevennes.orgCévennes méridionales
http://www.cc-paysviganais.frvennes Méditerranée
http://www.ot-cevennes.com Vallée Borgne
http://www.vallee-borgne.org Meyrueis
http://www.meyrueis-office-tourisme.com

Les petits "plus" d'Europamoto :

Les parcours auront été reconnus sur place, améliorés et corrigés.
De petits concours photographiques agrémenteront les journées "sur place" et vous permettront de pimenter vos balades et de gagner de petites surprises locales.
Pour ceux et celles qui ne souhaitent pas s'encombrer de trop de bagagerie, le véhicule d'assistance sera présent tout au long du séjour. Il transportera gracieusement vos effets personnels et d'éventuels souvenirs achetés sur place. La taille du bagage est limitée,20 Kg max ! Pas de valises rigides ou semi-rigides à roulettes, rien que des sacs souples **avec étiquettes nominatives OBLIGATOIRES SVP**.
A vous de vous assurer du bon embarquement et débarquement de vos bagages dans la camionnette à chaque hôtel. Les bagages pourront être déposés la veille du départ, et récupérés le lendemain du voyage, 14 rue du Fond des Mays à Wavre, ou aux lieux de départ et d'arrivée.

En cas de problème, le véhicule d'assistance pourra prendre en charge votre moto sur le parcours des road-books. Ce véhicule sera là comme assistance de proximité, avec un , pas pour les rapatriements.
Pour toute information complémentaire, vous pouvez me contacter :
Paul : +32 (0) 475 - 789 172
paul@europamoto.eu

Nous espérons vous offrir un séjour des plus agréables et des plus mémorables.