



*Nous visitons l'*



*Cet été, c'est au tour du JURA .*

En ce week-end de l' Assomption , nous irons tournicoter dans une région de France, proche de la Suisse. N'ayez crainte : les traditionnels bouchons du 15 août ne seront pas pour nous.

Les grands voyages d'Europamoto 2018 s'étendent souvent sur une période de 9 jours.

Celui-ci, sera d'une durée moyenne : **6 jours, du mardi 14 au dimanche 19 août 2018.**

### Un petit résumé géographique du Jura :

Le massif du Jura forme une chaîne longue d'environ 340 km pour une largeur maximum de 65 km entre Besançon et Neuchâtel. Ce massif est séparé en deux entités : le « Jura français » et le « Jura suisse ». Sa superficie est estimée à environ 14.000 km<sup>2</sup>, avec **9.860 km<sup>2</sup> en France**, et **4.140 km<sup>2</sup> en Suisse**.

Le massif du Jura est délimité par un ensemble de dépressions : la Bresse à l'ouest, le plateau suisse à l'est, qui le sépare des Alpes, le fossé rhénan au nord, ainsi que la trouée de Belfort qui le sépare du massif des Vosges.

Il est bordé au nord-ouest par un ensemble de bas-plateaux.

Au sud, les reliefs du massif se confondent progressivement avec ceux de la Chartreuse et du Vercors.

Du point de vue administratif, le massif du Jura traverse, en France, trois régions et neuf départements : la Bourgogne-Franche-Comté (Doubs, Jura, Saône-et-Loire et Territoire de Belfort), l'Auvergne-Rhône-Alpes (Ain, Isère, Haute-Savoie et Savoie) et le Grand Est ( Haut-Rhin ).



**Le Jura culmine à une altitude de 1.720 m** au sommet du Crêt de la Neige, en France, dans le département de l'Ain. La formation du massif du Jura est étroitement liée à celle du massif des Alpes. Le relief est caractérisé par une succession de plis et des terrains principalement calcaires.

Le Jura a donné son nom à une période « célèbre » ( grâce à Spielberg ? ) de notre planète, le Jurassique, durant l'ère secondaire.

Le massif du Jura reçoit de grandes quantités d'eau sur les plus hauts sommets. Cela a pour conséquence de créer de nombreuses rivières puissantes comme l'Ain, le Doubs, la Loue, l'Areuse, l'Orbe ou encore l'Ill.

Dans le Jura français, on trouve les industries de l'horlogerie, la fabrication de pipes à Saint-Claude, la lunetterie, l'artisanat du bois et notamment la fabrication de jouets en bois à Moirans-en-Montagne. Dans le Jura suisse, l'industrie de l'horlogerie de luxe est dominante, notamment dans la vallée de Joux et à La Chaux-de-Fonds.

## Description du séjour :

Bien qu'à vol d'oiseau notre hôtel \*\*\* dans le Jura soit à +/- 470 Km de Bruxelles, nous en ferons un peu plus sur des routes « à l'Europamoto ! »

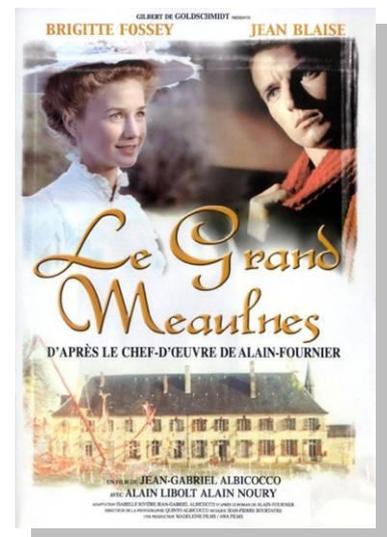
Notre itinéraire **aller** se fera en 2 étapes cool pas trop longues.  
Sur place, **2 boucles** sont prévues dans le Jura avec une incursion en Suisse.  
Quant à notre **retour**, il s'effectuera également en 2 étapes.

## 1er jour : 2 août : FLORENVILLE - VITTEL : 290 Km.

Après le bonjour matinal et les dernières formalités, à nous les petites routes, direction la Gaume.

Après avoir traversé la frontière nous nous dirigerons vers notre destination en descendant plein sud vers la Lorraine. Ce sera la pleine saison des mirabelles ! En chemin, nous découvrirons le superbe château d'Hattonchatel, non loin, le cimetière où est enterré Alain Fournier, mort en 1914 juste après avoir écrit son œuvre magistrale que nous avons tous apprise à l'école : Le Grand Meaulnes. Nous irons également jeter un œil dans la maison natale de Jeanne d'Arc à Domrémy la Pucelle. C'est à **Vittel** que nous bivouaquerons, à l'orée de la petite ville thermale

Rassurez-vous, à l'hôtel \*\*\* , il n'y a pas que de l'eau ! Heureusement !



## **2<sup>e</sup> jour : VITTEL -JURA : 292 Km, une étape cool !**

En route vers la **Franche Comté** avec un arrêt programmé vers midi au **musée PEUGEOT** de Sochaux.  
Un ticket d'entrée vous attendra afin d'aller déambuler dans les allées de ce fabuleux musée qui retrace l'histoire de la marque, depuis le moulin à poivre jusqu'aux superbes voitures actuelles.  
Possibilités de restauration sur place. (non comprises )  
Après cette halte estimée à 3 heures environ vous pourrez rallier à l'aise notre superbe hôtel \*\*\*, boisé dans le Jura, distant de seulement 150 Km.



<http://www.museepeugeot.com/fr/musee-de-laventure-peugeot.html>

## **Quelques photos de notre hôtel \*\*\* dans le Jura :**



### 3è & 4è jour : 2 belles boucles JURASSIENNES

Durant ces 2 jours, nous sillonnerons le Jura.

Le choix des « choses à voir » est vaste tant du côté nature **et** géologie, que du côté monuments.

Citons en autres :

- Le cirque de Baume
- La cascade du Hérisson
- La saline royale
- Le cirque de consolation
- La source de la Loue
- Les Rousses
- Le lac de Saint Point
- La forêt de la Joux
- Le lac de Chalain
- Lons le Saunier
- L'abbaye impériale de Baume les Messieurs
- Le creux de Révigny
- Champagnole
- Le musée de la lunette (CH)
- Le Belvédère des maquisards
- Le château de Joux
- Le musée de la pipe à Saint Claude

.... La liste est trop longue, nous devons faire des choix !



<http://www.tourisme-en-france.com/fr/poi/6621/parc-naturel-regional-du-haut-jura>



### 5<sup>e</sup> jour : JURA – LA BRESSE 295 Km

Il faudra déjà penser au retour et quitter cette belle région. Nous remontrons vers la Belgique en 2 étapes pas trop longues, via à nouveau la Franche Comté et la route des crêtes dans les Vosges.

Nous séjurerons dans un superbe hôtel \*\*\*, déjà visité par Europamoto en 2016, lors de la route des grandes Alpes. Accueil, confort et couverts garantis !



### 6<sup>e</sup> jour : LA BRESSE – NEUFCHATEAU +/- 345 Km

C'est via les Vosges, la Lorraine et la Meuse que nous rejoindrons une brasserie non loin de Neufchâteau, la dernière étape de ce séjour. Un dernier verre pour se dire au revoir et se raconter les dernières péripéties et anecdotes de ce voyage ? Nous aurons parcouru +/- 1950 Km !

### PARTICIPATION AUX FRAIS :

Le prix inclus 5 nuits d'hôtel \*\*\*, la demi-pension, menus 3 services, petits déjeuners, les road-books tous formats, l'assistance bagage et remorquage de proximité ainsi que le ticket d'entrée au musée Peugeot. Les boissons, le repas de midi et le carburant, sont à votre charge. Prix calculés sur base de 30 participants minimum.



**INSCRIPTIONS : Cliquez ICI**

PARTICIPATION AUX FRAIS JURA		Acompte à la réservation ou à la publication.	Solde à verser au plus tard le 1/7/2018
1 couple chambre double 2 motos	1.095 €	395 €	700 €
1 couple chambre double 1 moto	1.020 €	320 €	700 €
1 personne en chambre Twin	550 €	165 €	385 €
1 personne en chambre Single	685 €	255 €	430 €

à verser au compte bancaire **d' EUROPAMOTO : BE77 1430 9514 1442 !**

*Merci de respecter les échéances SVP !*

Espérant vous proposer un superbe voyage, un beau séjour, sans embuches et plein de beaux souvenirs, nous espérons que ces quelques pages vous inciteront à vous joindre à nous.

Une question ? Un renseignement ? Contactez-moi : +32 475 789 172 ou [info@europamoto.eu](mailto:info@europamoto.eu)

## **QUELQUES INFOS, NOTES EXPLICATIVES, CONSEILS** **ET RECOMMANDATIONS D'USAGE EUROPAMOTO :**

Le départ de notre voyage se fera de la place de Florenville, le mardi 14 août entre 10H et 10H30. Celles et ceux qui le désirent, peuvent envisager de couper la première et la dernière étape en deux tronçons, partir la veille et revenir un jour plus tard à leur charge. ( merci de nous prévenir)

Possibilité de venir me déposer un bagage " normal " par personne , sac ou valise souple uniquement, au format « Ryanair », pas de valises dures SVP ! , avec étiquette nominative obligatoire SVP, à mon adresse: 14 rue du Fond des Mays à Wavre, minimum 2 jours avant le voyage, moyennant un coup de GSM (?) au préalable au +32 (0)475 789.172  
Vous aurez également la possibilité de me les remettre au départ de Florenville.  
Récupération des bagages au lendemain du voyage également moyennant un coup de téléphone.

Les Road-Books (RB) vous seront envoyés une semaine avant le départ, **dès réception de la charte Europamoto dûment complétée et signée ainsi qu'après réception du solde final du voyage.**

Les itinéraires seront reconnus en camionnette début mai, et ont été élaborés sur base d'un timing cool : départ 9H et retour 18H30, arrêts 15 min/heure, allure modérée, ceci afin de profiter au maximum des parcours . Vous pourrez ainsi passer à table tous ensemble, vers 19H30.

Nous vous fournirons également vos itinéraires "papiers" sous forme de boule flèche, imprimez les : vous pourriez en avoir besoin en cas de défaillance de votre équipement GPS.  
Prévoyez éventuellement de pouvoir le fixer hermétiquement sur votre réservoir.  
Deux précautions valent mieux qu'une !  
Prévoyez également des cartes routières des régions visitées, ici une carte du Jura-Doubs-Vosges.

Au cas où certaines activités demanderaient à marcher et à vous écarter de votre moto, il vous est conseillé de vous équiper d'un câble cadenas de vélo d'environ 1m, pour attacher veste et casque à votre moto, question de vous délester lors des visites.

Celles et ceux qui désirent "marquer" une journée de repos (ou journée libre) , pourront le faire à l'hôtel du Jura. Certains hôtels jouissent d'une piscine : n'oubliez pas votre maillot !

**Pensez également au bon état de votre moto**, ( pneus, freins, éclairage, vidange,... ) ainsi qu'à vos documents d'identité, de santé et d'assurances diverses.

**Une assurance annulation voyage annulation libre n'est pas superflue** : à vous de voir...

C'est l'unique façon d'être remboursé(e) en cas d'annulation pour raisons majeures : maladie grave certifiée, décès, accident, licenciement, ... ( consultez votre assureur ! )

**N'oubliez pas ! Il est obligatoire de souscrire une assurance / assistance / rapatriement internationale, pour vous, votre passager(e) ET la moto.**

**Pour toute information complémentaire, vous pouvez me contacter : Paul : +32 (0)475 - 789 .172**  
**[paul@europamoto.eu](mailto:paul@europamoto.eu)**



*Nous espérons vous offrir un séjour des plus agréables et des plus mémorables.*