

LE PAYS de GALLES



Du jeudi 1er au lundi 5 août 2019.



LA GEOGRAPHIE DU PAYS DE GALLES

Le pays de Galles est situé dans le Centre-Ouest de la Grande-Bretagne.

Sa superficie est d'environ 20.779 km², soit environ les 2/3 de la superficie de la Belgique : 30.528 Km².

Il a une longueur de 270 km du Nord au Sud et 97 km d'Est en Ouest.

Le pays de Galles est bordé par l'Angleterre à l'Est et par la mer d'Irlande.

Au total, le pays de Galles a plus de 1 200 km de littoral.

Il existe plusieurs îles au large de son littoral (la plus importante étant Anglesey, au nord-ouest). La plupart de la population et les principales zones industrielles sont en Galles du Sud, composées des villes de **Cardiff**, **Swansea** et **Newport** et ses environs ; un important foyer de peuplement existe également dans le N-E autour de **Wrexham**.



La plus grande partie du territoire de Galles est montagneuse, en particulier dans le Nord et les régions centrales. Les plus hautes montagnes du pays de Galles se situent en **Snowdonia**, et particulièrement **le mont Snowdon**, qui culmine à 1 085 m et qui est le sommet le plus élevé du pays de Galles.

Le pays de Galles compte trois parcs nationaux : **Snowdonia**, **Brecon Beacons** et **Pembrokeshire Coast**.

L'HISTOIRE DU PAYS DE GALLES

Les Romains ont établi quelques places fortes dans le Sud du pays et dans sa partie occidentale, comme à Caerfyrddin/Carmarthen. Ils ont également bâti la grande forteresse de Caerleon, où se trouve l'amphithéâtre le mieux préservé de Grande-Bretagne.



Les Saxons ont toujours échoué à conquérir le pays de Galles, tant en raison du terrain montagneux que de la résistance acharnée du peuple gallois.

L'un des rois saxons, Offa de Mercie, finit par ériger un grand mur de terre, « Offa's Dyke », à la frontière de son pays, pour délimiter la partie de la région du Powys qu'il venait de conquérir. Certains vestiges de cette construction sont encore visibles.

Les Normands finissent par dominer le pays, mais cette domination fut plus progressive que la conquête de l'Angleterre par Guillaume le Conquérant en 1066. Commencée par les Saxons, au VI^e siècle, la conquête du pays de Galles ne s'acheva qu'en 1282 sur un champ de bataille. Pour asseoir sa domination, Édouard bâtit dans la région plusieurs grands châteaux, dont celui de **Caernarfon**, celui de **Conwy** et celui d'**Harlech**.

Le pays est resté celtique **et l'usage de la langue galloise s'est toujours perpétué**, alors même qu'en Angleterre et en Écosse, l'usage des langues celtiques s'est perdu ou a largement diminué.

Let's go to

Llanfairpwllgwyngyllgogerychwyrndrobwlllantysiliogogoch !

Pas facile à prononcer mais,... nous irons !



Le drapeau du pays de Galles s'appelle le Dragon rouge.

C'est un dragon rouge sur un fond blanc et vert.

Le drapeau est officiel depuis 1959, mais le dragon rouge est lié au pays de Galles depuis des siècles.





Description du séjour :

Jour 1 : jeudi 1er août 2019 - Etape de liaison aller 1 : DOUVRES - HEREFORD 402 Km.

Rendez-vous de bon matin à [Calais](#) pour une courte croisière sur la Manche. (Nous vous conseillons d'y loger la veille question d'être à l'heure pour le ferry !)

Sur les terres de sa gracieuse majesté, roulant à gauche, direction Londres que nous éviterons via un peu d'autoroutes.

Petit passage à [Windsor](#), juste le temps de saluer la reine, d'admirer le somptueux château royal, son allée majestueuse et nous voilà déjà à [Oxford](#) et sa légendaire université.

[Blenheim Castel](#) sera pour les amateurs de bel architecture un lieu de visite (court vu le kilométrage de liaison !).

Un arrêt s'imposera pour admirer la quiétude du joli village de [Bourton on the Water](#).

C'est finalement à [Hereford](#) que nous marquerons notre 1ère étape aux portes du Pays de Galles.

[La cathédrale de Hereford](#), construite en 1079, conserve une carte médiévale du monde, connue sous le nom de mappa mundi, ainsi que la Bibliothèque enchaînée. Bien qu'elle ne soit pas datée, on estime qu'elle remonte au XIIIe siècle. Elle a été restaurée à la fin du XXe siècle.



Jour 2 : vendredi 2 août 2019 - Etape de liaison aller 2 : HEREFORD - LLANDUDNO 290 Km.



Cette 2^e étape, plus courte, vous entrainera après avoir pris un copieux English breakfast à l'hôtel directement sur le territoire du Pays de Galles.

Nous flirterons le long du **Brecon Beacon National Parc** puis direction plein Nord vers le **Parc national du Snowdonia** avec ses 96 sommets à plus de 600 m d'altitude.

C'est face à la mer d'Irlande dans la jolie baie de **Llandudno**, jolie station balnéaire, dans un hôtel *** typique, entouré de jolies maisons victoriennes et sa superbe jetée (peer) surplombant la mer, sont des vestiges bien conservés de l'empire britannique.

Nous y séjournerons 2 nuits. Parking privé pour nos motos à l'arrière.



Jour 3 : samedi 3 août 2019 - La boucle Pays de Galles : 347 Km

Culture et nature sont au programme de cette journée.

Passage obligé par l'île d'Anglesey et le village portant le plus long nom du monde,

58 lettres, ... à prononcer en gallois : *Llanfairpwllgwyngyllgogerychwyrndrobwllllantysiliogogoch !*



Des nombreux châteaux ont été érigés en terres galloises par le roi d'Angleterre : **Beaumaris, Caernarfon et Harlech**, sont disséminés tout au long du parcours.

Les amateurs de belle mécanique ne seront pas non plus déçus avec le petit **train à vapeur** qui gravit le Snowdon, du sommet on peut y voir l'Irlande et l'île de Man.



L'extravagance est une caractéristique locale, **Portmeirion** en est l'illustration, ce village kitch à l'architecture débridée et aux couleurs vives.

Ce village fût le décor de la série culte « **Le Prisonnier** » : je ne suis pas un N° ».

La vallée de la Dovey nous réconciliera avec la nature et ses petites routes posées à même le sol.

De la terrasse du Red Lion's Pub nous admireront le soleil se coucher derrière le Snowdon avant de rejoindre l'hôtel.



Jour 4, dimanche 4 août : Etape de liaison retour 1 - LLANDUDNO - SWINDON : 365 Km



Passé **le château de Bodelwyddan** le tracé arpentera les belles petites routes.

Question route, justement, Bike un magazine moto anglais a fait une sélection des plus belles « B-road » de la principauté. Nous en avons choisi deux. L'une traverse **la forêt de Clocaenog** et l'autre passe par le **Horseshoe Pass**. Moment de plaisir garanti !

C'est en longeant **le canal de la Dee** et son aqueduc haut de 39 m que nous ferons nos adieux à cette très belle région d'Angleterre.



Jour 5, lundi 5 août : Etape de liaison retour 2 - SWINDON - DOUVRES : 337 Km

Le retour vers Douvres a sonné, un mixte entre petites routes et autoroutes composera l'itinéraire pour rejoindre le port de Douvres. Le tracé vous permettra d'apprécier encore une fois les paysages si caractéristiques de l'Angleterre. Nous admirerons **Malborough, Winchester, les stations balnéaires de Southamton, le port de pêche de Wye, ...**

Le Ferry de P&O quittera le port de Douvres en fin d'après-midi mettant un point final à ce périple Outre-Manche.



PARTICIPATION AUX FRAIS PAYS DE GALLES 2019		Acompte min à la réservation ou à la publication des prix/par personne :	Solde à verser au plus tard le 15 juin 2019 :
1 couple chambre double 2 motos ou en voiture.	950 €	250 €	700 €
1 couple chambre double 1 moto	850 €	250 €	600 €
1 personne en chambre Twin	475 €	175 €	300 €
1 personne en chambre Single	540 €	240 €	300 €

à verser au compte bancaire **d' RST Travel : BE12 7320 3814 4592**

Merci de respecter les échéances SVP !

Honorez votre complément d'acompte et décomptez les 100 € éventuellement déjà versés (par les pré-inscrits du montant des acomptes, par personne), vous confirmerez ainsi votre participation définitive.

Merci de compléter & de signer, une seule fois la charte Europamoto, OBLIGATOIRE !

Ces prix comprennent :

- L'aller- retour en Ferry P&O pour vous et votre véhicule.
Nous avons choisi le départ un jeudi et le retour un lundi de façon à bénéficier de meilleurs prix.
- 4 nuits d'hôtels en demi-pension 3 services dans des hôtels *** (hors boissons)
- 5 Road-Books tous formats (Tripy-Garmin-Tomtom-papiers)
- 5 cartes résumant votre parcours quotidien.
- La camionnette + remorque d'assistance pour le transport de vos bagages et vous assister au cas où...
- Le parcours reconnu par notre équipe.
- et ... la bonne ambiance habituelle d'Europamoto !

INSCRIPTIONS (via le site Europamoto.eu) .

Attention toutes les places sont " SOLD OUT " avant même publication de cette invitation !

46 personnes ont déjà pré-réservé leurs places qui ne sont pas extensibles.

Nos hôtels n'admettent plus de places !

Seules les inscriptions avec paiement dans les temps seront retenues.

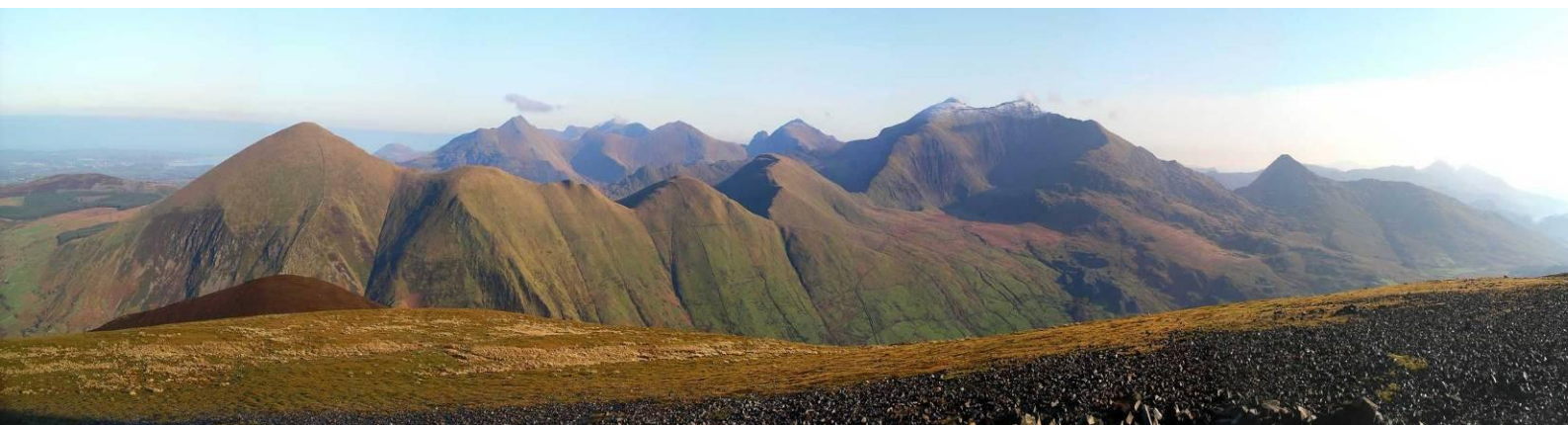
(les places sont éventuellement remboursables au plus tard le 1er mars 2019.)



Nous espérons vous offrir un séjour des plus agréables et des plus mémorables.



QUELQUES PHOTOS DE VOS HÔTELS :



QUELQUES INFOS, NOTES EXPLICATIVES,

CONSEILS ET RECOMMANDATIONS D'USAGE EUROPAMOTO :



Pour ceux et celles qui ne veulent pas investir dans de la bagagerie moto, le véhicule d'assistance sera présent tout au long du séjour. Il transportera gracieusement vos effets personnels ainsi que vos souvenirs récoltés sur place.

Vous aurez donc la possibilité de venir me déposer 1 bagage "normal", 1 par personne, sac ou valise souple uniquement, au format « Ryanair », **pas de valises dures, ni roulettes SVP !**, avec étiquette nominative obligatoire SVP, à mon adresse: 14 rue du fond des Mays à Wavre, minimum 2 jours avant le voyage, moyennant un coup de GSM au préalable au +32 (0)475 789.172 mais également la possibilité de me les remettre le matin, au départ.

Récupération des bagages au lendemain du voyage également moyennant un coup de téléphone.

Les Road-Books (RB) et documentation plus détaillée vous seront envoyés une semaine avant le départ, dès réception de la charte Europamoto dûment complétée et signée ainsi qu'après réception du solde final du voyage. de façon à éventuellement "personnaliser" vos journées.

Les itinéraires seront reconnus en voiture et ont été élaborés sur base d'un timing cool : départs vers 9H et retours vers 18H00, arrêts 15 min/heure, GPS paramétrés au plus rapide, mais à allure modérée, ceci afin de profiter au maximum des parcours. Vous pourrez ainsi passer à table tous ensemble, vers 19H30. Boissons à votre charge.

Nous vous fournirons également vos itinéraires "papiers" sous forme de boules et flèches : imprimez les, vous pourriez en avoir besoin en cas de défaillance de votre équipement GPS. Prévoyez éventuellement de pouvoir le fixer hermétiquement sur votre réservoir. Deux précautions valent mieux qu'une !

Prévoyez également des cartes routières des régions visitées, ici une carte MICHELIN 503 du Sud de l'Angleterre. Au cas où certaines activités demanderaient à marcher et à vous écarter de votre moto, il vous est conseillé de vous équiper d'un câble cadenas de vélo d'environ 1 mètre pour attacher vestes et casques à votre moto, question de vous délester lors des visites.

Celles et ceux qui désirent "marquer" une journée de repos (ou journée libre) , pourront le faire à notre hôtel , l'endroit permet de s'y promener. (hôtel équipé d'une piscine)

Pensez déjà également au bon état de votre moto, (pneus, freins, éclairage, vidange,...) ainsi qu' à vos documents d'identité, de santé et d'assurances diverses. Le cas échéant, le véhicule d'assistance pourra prendre en charge votre moto si celle-ci a eu quelques soucis mécaniques. Pensez également à un adaptateur secteur UK 220V ainsi qu'aux **££££** qu'il vous faudra réserver 2 semaines avant le départ auprès de votre banque.

N'oubliez pas que malgré ce service, Il est obligatoire de souscrire une assurance / assistance / rapatriement internationale, pour vous, votre passager(e) ET la moto.

Une assurance annulation voyage annulation libre n'est pas superflue : à vous de voir...
C'est l'unique façon d'être remboursé(e) en cas d'annulation pour raisons majeures :
(maladie grave certifiée, décès, accident, ...) A voir avec votre assureur.

Pour toute information complémentaire, vous pouvez me contacter : Paul : +32 (0)475 - 789 .172
paul@europamoto.eu