

La ROUMANIE

Du jeudi 2 au jeudi 9 Juillet 2020.

EUROPA MOTO

Faisons tout d'abord connaissance avec la Roumanie :

La capitale : Bucarest . **Population :** 19.530.000 hab. **Densité :** 82 hab./ km². **Monnaie :** Leu (au pluriel : lei)
Point culminant: Moldoveanu à 2544 m

La Roumanie (en roumain : *România*) est un État d'Europe orientale, le 7ème pays le plus peuplé de l'U.E et le 9ème par sa superficie : **237.500 km²** soit +/- **8 x** la superficie de la Belgique.

La géographie du pays est structurée par les Carpates, (donc moyennement montagneux) , le Danube et le littoral de la mer Noire.

Située aux confins de l'Europe du Sud-Est et de l'Europe centrale et orientale, la Roumanie a comme pays frontaliers la Hongrie, l'Ukraine, la Moldavie, la Bulgarie et la Serbie.

Une forte majorité de la population s'identifie comme de langue roumaine (89 %) et de tradition chrétienne orthodoxe (81 %) . Leur langue est latine .

La monarchie constitutionnelle du XIX^e siècle a évolué en démocratie parlementaire entre 1918 et 1938, puis un régime autocratique s'est installé, suivi par deux totalitarismes : fascisme des années 1940, et communisme de type soviétique dans la seconde moitié du xx^e siècle, jusqu'en 1989 (chute de la dictature communiste d'une durée de 45 ans, et instauration d'une démocratie semi-présidentielle).

Après une croissance économique rapide au début des années 2000, l'économie roumaine s'est principalement tournée vers les services, la production et l'exportation d'automobiles et d'énergie, avec des entreprises comme Dacia et Petrom. Le pays est membre de l'OTAN depuis 2004 et de l'Union européenne depuis le 1^{er} janvier 2007.



La Transylvanie :

du latin *trans-silvam* : « au-delà des forêts » également appelée *Ardeal* ou **Transilvania en roumain**, est une région du centre-ouest de la Roumanie. Elle est formée de plateaux (entre 305 et 488 m d'altitude), de dépressions et de vallées.

Au Sud, la chaîne des Carpates culmine à 2 543 mètres. A l'Ouest, les monts du Bihor et les monts Métallifères séparent ces plateaux de la plaine occidentale qui se continue en Hongrie. La Transylvanie borde l'Ukraine au Nord, la Hongrie à l'Ouest et la Serbie au Sud-Ouest.



Aujourd'hui, la Transylvanie, à l'est et au sud, elle est délimitée par la chaîne des Carpates orientales qu'elle partage avec la Moldavie, et celle des Alpes de Transylvanie qu'elle partage avec la Valachie.

De ce côté aussi, la frontière est variable, selon que l'on suit la ligne de séparation des eaux, ou l'ancienne frontière austro-hongroise plus à l'est et au sud, ou encore les limites des actuels județe roumains.

Les villes roumaines les plus importantes sont :

Cluj-Napoca , Braşov , et Târgu Mureş, Baia Mare, Sayu Mare, Oradea, Arad , Timișoara et bien sur Bucarest.

La Transfagarasan :

La Transfăgărășan , cette route longue de 115 kilomètres, possède plus de 830 ponts, 27 viaducs, 5 tunnels dont le plus long de Roumanie.

Pour les chauffeurs, un voyage sur la Transfăgărășan est un véritable défi, pour le passager, c'est un véritable spectacle.

Les paysages qui s'étalent d'un côté et de l'autre de la route sont époustouflants.



« La Transfăgărășan est la route la plus spectaculaire de Roumanie et est de classe mondiale !

Elle est au top des routes les plus époustouflantes au monde. Ce n'est pas un classement fait en Roumanie, mais au niveau international. On ne saurait ignorer non plus le fait que nous nous situons dans une région si belle.

Comme son nom l'indique, la Transfăgărășan traverse le massif le plus haut de Roumanie, les Monts Făgăraș. Il arrive à une altitude de 2042 mètres dans la zone du lac glaciaire de Bâlea.

Elle a été construite entre 1970 et 1974 à des fins de prévention militaire. Elle traverse le Massif de Făgăraș sur une distance de 90 kilomètres.

C'est une route merveilleuse, à travers des destinations touristiques uniques en Roumanie et au monde : lacs glaciaires, cascades, le lac de retenue et le barrage de Vidraru (où nous logerons), et la citadelle de Poenari qui est liée au mythe de Dracula. »

D'habitude, la route s'ouvre à la circulation routière lorsqu'elle peut être facilement déneigée.

Au sujet de la date d'ouverture de la route, cela dépend d'un ordre des autorités relatif au passage du tunnel en toute sécurité. **« Les périodes sont clairement délimitées : la route est fermée entre novembre et fin juin !**

Voilà pourquoi EUROPAMOTO organise ce voyage en juillet !

Elle reste ouverte le long de l'été, jusqu'en octobre.



Des loisirs sont proposés sur le lac de Vidraru, (où nous logerons) ainsi que dans les forêts entourant la Transfăgărășan.

Une course cycliste est organisée sur la Transfăgărășan, qui accueille également différentes étapes de rallyes et de compétitions pour les tout-terrains.

Au sommet se déroulent différentes fêtes consacrées à l'élevage des moutons, une activité spécifique à la région.



Description du séjour :



Afin de répondre à vos desideratas , nous effectuerons un voyage fait d'étapes " cools & enrichissantes " :

- GRANDE INNOVATION CHEZ EUROPAMOTO POUR CE VOYAGE : l'aller-retour des passagers, en avion ; leurs motos en camion spécialisé afin d'éviter les 3.850 km de routes, en 8 à 10 jours, d'hôtels, d'essence, de pneus, de radars, de fatigue et ... de maux au c.. !
- 8 étapes locales variant de 200 à 320 Km, pour un total de +/- **2.250 Km** sur place.

J1 : Jeudi 2 juillet 2020, le matin:

Ayant été déposé vos motos 3 ou 4 jours avant le départ chez notre transporteur-collaborateur BIKE to BEACH, nous décollerons en début de matinée de l'aéroport de Charleroi en direction de **CLUJ-NAPOCA**.

Vos motos, fraîchement débarquées vous attendront, prêtes à découvrir notre grand périple roumain.

Dans le camion qui aura transporté votre barda, vous pourrez vous y équiper et vous changer.

Une camionnette affrétée par Europamoto se chargera d'emmener vos bagages d'hôtel en hôtel tout au long du séjour afin de voyager ainsi « léger ».

J1 : l'après-midi : 240 Km: CLUJ - SIGHETUL : 246 Km.



Direction le Nord du pays, vers la frontière ukrainienne, les Maramures : région qui occupe un espace vallonné entouré par des hautes montagnes. C'est aussi l'endroit où la culture paysanne est la mieux conservée en Roumanie. Peu après Baia Mare où nous pourrions admirer la STEPHEN'S TOWER, passage par CERTEZE, village dont beaucoup d'habitants sont allés travailler en France ainsi qu'en Belgique et de retour chez eux, ont construit des maisons très "élégantes" pour le goût local, ont acheté une voiture allemande, tout cela pour montrer aux voisins leur réussite à l'étranger !

Intéressant sociologiquement.

A voir...quelques maisons qui auraient leur place dans le quartier de Bel Air à Los Angeles !

Aussi, ne pas rater, peu avant Sighet, **SAPINTA** et son **cimetière Joyeux**, un site unique au monde pour ses couleurs joyeuses et ses épitaphes ironiques. Superbe hôtel *** du côté de SIGHETU au terme de 246 Km.





J2 : vendredi 3 juillet 2020 : SIGHETU-SUCEVITA : 265 Km



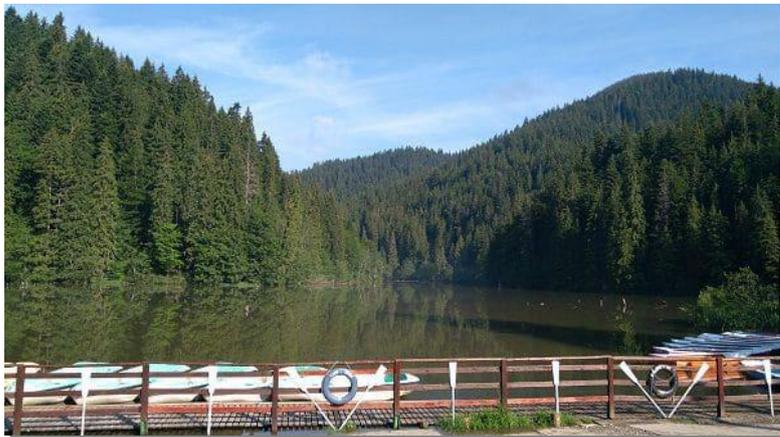
Direction l'Est, nous longerons vraiment l'Ukraine. Reflétant la maîtrise du bois par les artisans de la région, le **MONASTERE DE BARSANA** en est témoin : un des points d'orgue de la Roumanie!

Plus loin, nous traverserons la **VALLEE DE L'ISA** relativement plate où nous rencontrerons probablement une foire ou un marché local. Après le **COL DE PRISLOP**, c'est dans la vallée de Bistrita, à **CIOCANESTI** que nous découvrirons dans un musée, une multitude d'œufs peints, une vieille tradition locale. Ensuite, en Bucovine, nous admirerons des monastères, classés par l'Unesco, dont le **MOLDOVITEI**, à **VATRA DORMEI** ainsi que le **MONASTERE DE MOLDOVITA** et de **VORONET**. C'est à l'approche de Sucevita que nous nous reposerons.



J3 : samedi 4 juillet 2020 : SUCEVITA - LACU ROSU : 323 Km.

Nous obliquons cette fois plus vers le Sud. Déjà un premier monastère à voir et/ou à visiter, celui proche de l'hôtel à **SUCEVITA**. Une superbe route nous emmènera non loin de là, dans un village spécialisé en poteries d'argile : **MARGINEA**. Ensuite ce sera au tour de belles vieilles églises en bois, propres à la région dont celle d' **HORODNIC de JOS** ainsi que celles des monastères roumains d' **HUMORULUI** et de **VORONET** (facultatifs). Petit passage devant un musée de vieilles motos à **BUCOVINA**. De très jolies routes vous feront découvrir les **GORGES DE BICAZ** et son lac ainsi qu'un autre, le **LAC ROUGE** où nous établirons notre 2ème bivouac. Cette journée sera orientée « paysages des Carpates » .



J4 : dimanche 5 juillet 2020 : LACU ROSU – SEBES 325 Km.



Après avoir longé le Lac rouge, le J4 vous emmènera via la jolie ville de **SOVATA**, admirer les belles façades colorées de **SIGHISOARA** et sa tour de l'horloge. Un petit détour par le village typique de **BIERTAN** pour rejoindre **MEDIAS**. Passage par **SIBIU** puis arrivée à notre bivouac du J4 près de **SEBES**.



J5 : lundi 6 juillet 2020 : SEBES - LAC VIVRADRU 305 Km.

Cette fois direction plein Sud, journée consacrée aux beautés d'une autre route extraordinaire : **LA TRANSALPINA**. C'est la route de Roumanie située à la plus haute altitude, qui relie les régions de la Transylvanie et de la Munténie (Valachie), en passant par la crête des Carpates.

Depuis l'Antiquité, cette route a servi à la transhumance, étant empruntée par les bergers qui descendaient leurs moutons chaque automne, pour les remonter jusqu'aux plateaux alpins au printemps.

La route a été pavée par les Allemands pendant la première guerre mondiale, mais l'inauguration officielle n'a été célébrée qu'en 1938, par le roi Carol II de Roumanie, la route étant désormais appelée « **La Route du Roi** ».

Des travaux d'asphaltage ont débuté en 2009 et se sont achevés en 2013. **Le Col d'Urdele**, situé à 2 145 m d'altitude, est le plus haut point de la route qui relie les villes de **SEBES** et de **NOVACI**.

La circulation y est interdite durant la nuit et pendant l'hiver. Depuis le Col d'Urdele, les amateurs de randonnées peuvent se rendre en quelques heures au lac Gâlcescu, un lac glaciaire déclaré monument naturel. Peu après avoir quitté SEBES, nous irons jeter nos regards sur **l'église forteresse d'ALBA LULIA** puis **l'église orthodoxe de LAZ** ainsi qu'au **monastère en bois de SUGAZ et de OASA**. Fin de la Transalpina à NOVACI. Superbe fin de route !

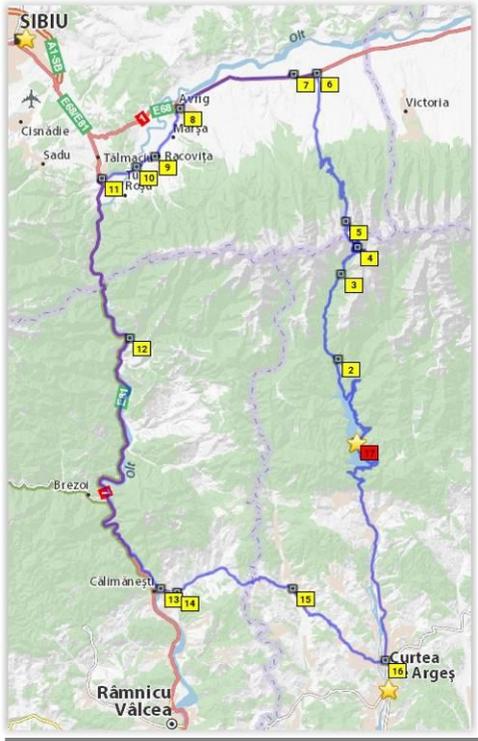


Direction "plein Est" via les somptueux **monastères de POVOLGARI et d'HOREZU** pour finalement arriver à **CUERTA de ARGES**.

C'est de là que cette fois démarrera la fameuse route de renommée européenne : **LA TRANSFAGARASAN !** (voir description plus haut , page 2)

Nous l'emprunterons ce J5 sur une longueur de 45 Km pour bivouaquer dans un superbe hôtel *** au bord du célèbre **LAC VIDRADRU** au terme de 305 Km. Nous y séjournerons 2 nuits. Nous la continuerons dès le lendemain, le J6 !





J6 : mardi 7 juillet 2020 :

Boucle de LA TRANSFAGARASAN : 256 Km



Séjournant 2 nuits dans ce superbe hôtel au bord du lac, celles et ceux qui le désirent pourront soit y prendre une journée de repos, soit continuer **notre fameuse route Transfagarasan**.

Nous ferons donc ce jour là une boucle (voir la carte) de 256 Km pour revenir à notre hôtel.

Payasages époustouflants et virolos à gogo !



Europamoto vous aura ainsi emmenés ou vous emmènera sur d'autres routes célèbres dont la route des Grandes Alpes, de la Schwartwaldstrasse, du Stelvio, le circuit de l'île de Man, la route 66 ...

Du bonheur en perspective !



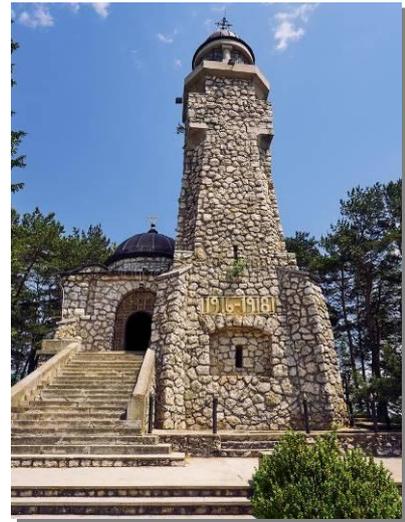


J7 : mercredi 8 juillet 2020: 204 Km



Faute d'avoir le choix, nous rebrousserons chemin sur la Transfagarasan vers Cuerta de Arges sur une quarantaine de Km mais on ne s'en lassera pas, loin de là !

Et puis ne sommes-nous pas là pour ça ?



Notre route nous mènera ensuite plein Sud vers PITESTI avant de bifurquer vers **CAMPULUNG** et **VALEA MARE**.

C'est au terme d'une balade un peu plus courte de 204 Km que nous logerons dans un superbe hôtel non loin **du château de Bran**, célèbre résidence de **Dracula**. Pour celles et ceux qui le veulent, ils pourront anticiper la visite, à leur aise avant le retour à l'hôtel.

Nous y passerons de toute façon le lendemain.



**J8 : jeudi 9 juillet 2020:
MOEICU - BUCAREST : 264 Km**

Hélas, ce sera déjà notre dernière journée en Roumanie !

Mais avant de rejoindre l'aéroport de Bucarest en début de soirée nous quitterons notre dernier hôtel en direction de **BRASOV** sans toutefois oublier d'aller saluer le conte Dracula dans son **château de BRAN** à 14 Km de notre départ. Que de choses encore à découvrir ce dernier jour dont **la citadelle de RASNOV** !

Quant au vieux **BRASOV**, il méritera qu'on s'y arrête de même qu'à **l'église POIANA** .

Il nous restera à voir absolument, toujours plein Sud, en direction de Bucarest, le surprenant **château de PELES- SINAI**.

Notre itinéraire pourra se diviser peu après, pour celles et ceux qui désirent soit aller visiter **la capitale Bucarest** l'après-midi en y allant directement ou pour celles et ceux qui préfèrent terminer le Roadbook. Rendez-vous à l'aéroport au nord de Bucarest où vous direz au revoir à la Roumanie et à votre moto que vous déposerez au pied du camion spécialisé de notre collaborateur **BIKE TO BEACH** qui vous la rapatriera deux

ou trois jours plus tard au pays. (les points de rendez-vous vous seront précisés)

Nous aurons parcouru au total environ 2.220 Km dans ce beau pays mystérieux mais qui mérite la découverte.

Grâce à la formule camion-avion, nous éviterons ainsi d'accumuler les 3.850 Km d'aller-retour, d'essence, de fatigue, de pneus, d'entretiens, 8 hôtels et restos, des péages, d'éventuels PV et vous arriverez ainsi frais et dispos sur le tarmac roumain, prêt à découvrir ce pays.

Une camionnette de location transportera gracieusement vos bagages tout au long de ce périple roumain . (2 bagages "normaux" mous, donc non rigides / personne ou 1 valise latérale moto + 1 bagage mou / personne)

***... et pas la peine de prendre votre Nounours avec vous,
... nous vous en fournirons des locaux !)***



PARTICIPATION AUX FRAIS ROUMANIE 2020 (Prix sous réserve, calculés sur base de 40 participants)		Acompte TOTAL à verser	Solde à verser au plus tard le 2 Mai 2020 :
		au plus tard le :	
		15 Janvier 2020	
1 <u>couple</u> chambre lit double, 2 motos :	2.870€	970 €	1.900 €
1 <u>couple</u> chambre double 1 moto	2.310€	910 €	1.400 €
1 personne en chambre <u>Twin</u>	1.435€	535 €	900 €
1 personne en chambre <u>Single</u>	1.895€	695 €	1.200 €

à verser au compte bancaire d'EUROPAMOTO, EBAN : BE77 1430 9514 1442

Merci de respecter les échéances SVP

Pour les pré-inscrits, décomptez votre premier pré-acompte déjà payé et versez le complément d'acompte. Solde au 2 Mai 2020.

Vous confirmerez ainsi votre participation définitive.

Merci de compléter & de signer, une seule fois la charte Europamoto, **OBLIGATOIRE !**

Ces prix comprennent :

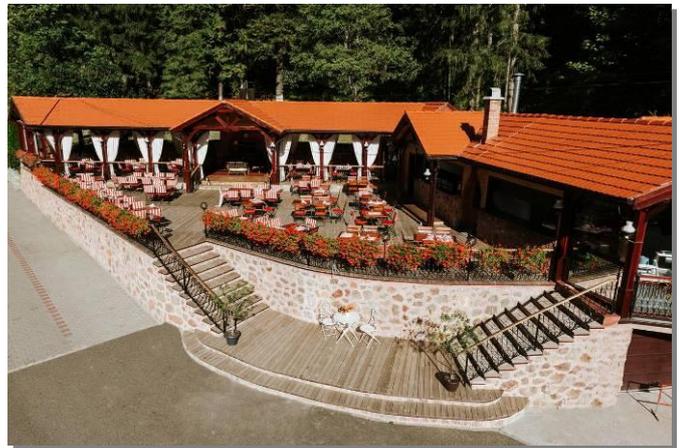


- L' aller- retour en AVION : Charleroi- Cluj Napoca et Bucarest - Charleroi .
- L' aller-retour en CAMION spécialisé pour votre moto (assurances de transport comprise)
Ainsi que 2 bagages/personne.
- 7 nuits d'hôtels en demi-pension 3 services dans des hôtels de qualité *** (hors boissons)
- 8 Road-Books (RB) en format .gpx, Garmin-Tomtom
Attention : pour les Tripy, c'est à l'étude, vu l'absence de cartes roumaines Tripy - .trb !
Prévoyez éventuellement un autre système de GPS, à suivre ... ?
- 8 cartes journalières résumant votre parcours.
- Une camionnette (ainsi que son carburant) pour le transport de vos bagages d'hôtel en hôtel, et pouvant servir d'assistance rapprochée (pouvant contenir 1 moto)
- Le parcours élaboré et reconnu et corrigé par votre serviteur
(avec l'aide de l'agence locale EVANEOS)
- Un polo brodé Europamoto par participant(e) : tailles à préciser à l'inscription ou au plus tard début mai au plus tard. Merci
- et ... la bonne ambiance habituelle d'Europamoto !

Seules les inscriptions avec paiements dans les temps ainsi que la charte Europamoto correctement complétées, seront retenues.

Nous espérons vous offrir un séjour des plus agréables et des plus mémorables.

QUELQUES PHOTOS DE VOS HÔTELS :



Une camionnette de location sera présente tout au long de votre séjour. Elle transportera gracieusement soit 2 bagages/personne soit 1 valise latérale moto + 1 bagage/personne. (sac ou valise souple uniquement, au format « Ryanair », **pas de valises dures, SVP !**, **avec IMPERATIVEMENT une étiquette nominative OBLIGATOIRE SVP !**, à l'adresse qui vous sera communiquée, lors du dépôt de votre moto chez notre transporteur BIKE TO BEACH avant le voyage, moyennant un coup de GSM au préalable au +32 474 - 885 475 (dates et lieux seront précisées ultérieurement). Récupération des bagages au retour du camion également moyennant un coup de téléphone.

Les Road-Books (RB) et documentation plus détaillée vous seront envoyés une semaine avant le départ, dès réception de la charte Europamoto dûment complétée et signée ainsi qu'après réception du solde final du voyage.

de façon à éventuellement "personnaliser" vos journées et visites.



Les itinéraires seront reconnus en juin, en voiture et élaborés sur base d'un timing cool : départs vers 9H et retours vers 18H00, arrêts 15 min/heure, tous les GPS paramétrés au plus rapide, mais à allure modérée, ceci afin de profiter au maximum des parcours. Vous pourrez ainsi passer à table tous ensemble, vers 19H30. (menus 3 services - boissons à votre charge)

Nous vous fournirons également vos itinéraires GPS au format .GPX et .ITN (les TRB de Tripy étant à l'étude vu l'absence de cartes roumaines !)



Prévoyez également des cartes routières des régions visitées, ici une carte MICHELIN ROUMANIE 738 ou FREYTAG & BERNDT. Le guide vert MICHELIN ROUMANIE peut aider celles et ceux qui désirent parfaire leurs visites, curiosités touristiques, détails, horaires, prix des visites...

Au cas où certaines activités demanderaient à marcher et à vous écarter de votre moto, il vous est conseillé de vous équiper d'un câble cadenas de vélo d'environ 1 mètre pour attacher vestes et casques à votre moto, question de vous délester lors des visites. Paiements aisés avec cartes bancaires diverses.

Celles et ceux qui désirent "marquer" une journée de repos (ou journée libre), pourront le faire à notre hôtel au bord du lac, le J6, l'endroit permet de s'y promener.

Pensez déjà également au bon état de votre moto, (pneus, freins, éclairage, vidange,...) ainsi qu' à vos documents d'identité, de santé et d'assurances diverses. Le cas échéant, le véhicule d'assistance pourra prendre en charge 1 moto si celle-ci a eu quelques soucis mécaniques. (pas de rapatriements !)

En cas d'assistance sur la route, prévoyez que la camionnette risque d'arriver avec retard à l'hôtel.

Le dépôt de vos motos à l'adresse que nous communiquera notre transporteur se fera le samedi matin 29 juin 2020. Quant à la reprise de votre moto, elle pourra se faire le dimanche après-midi 12 juillet 2020.

N'oubliez pas que malgré ce service, Il est obligatoire de souscrire une assurance / assistance / rapatriement internationale, pour vous, votre passager(e) ET votre moto.

Une assurance annulation voyage annulation libre n'est pas superflue : à vous de voir...

C'est l'unique façon d'être remboursé(e) en cas d'annulation pour raisons majeures : (maladie grave certifiée, décès, accident, ...) A voir avec votre assureur dès l'inscription.

Pour toute information complémentaire, vous pouvez me contacter : Paul : +32 (0)475 - 789 .172
paul@europamoto.eu



NOTES PERSONNELLES :