



L'Écosse

du vendredi 6 au lundi 16 juillet 2018



Scotland :

*H*ighlands, Loch Ness, île de Skye, Ben Nevis, Glenfiddich, haggis et passing place :

voilà bien des noms qui évoquent une superbe région pourtant pas si lointaine que cela et où je vous avais emmené il y a déjà 4 ans, au Nord du Royaume Uni, au pays de la cornemuse, du whisky et des châteaux hantés : *l'Écosse*.

L'Écosse est souvent perçue comme une région préservée de toute pollution, avec de magnifiques paysages et possédant une longue et complexe histoire ainsi que des centaines de sites historiques.

Cela inclut des constructions mégalithiques, des vestiges de l'âge du bronze ou de l'âge du fer, de nombreux châteaux, des champs de batailles, des musées.

L'agence nationale du tourisme en Écosse, **Visitscotland** a mis au point une stratégie visant à exploiter les forces de l'Écosse que sont la nature, le golf, la pêche, les randonnées, la gastronomie et la fameuse boisson.

Superbes vidéos à visionner : <https://youtu.be/AMfyQD8oKHQ> & <https://youtu.be/0GpS3cogzM>

Nouveautés 2018 :

En 2014, nous avons rallié l'Ecosse via toute une journée de roulage au travers de la Hollande pour embarquer à bord du ferry à Ijmuiden, puis une journée de roulage en Angleterre. Idem pour le retour.

Comme beaucoup d'entre vous préférez rouler en Angleterre, nous prendrons directement le ferry à Zeebrugge, puis 2 jours de roulage au travers des plaines et collines anglaises afin de rallier notre camp de base aux abords de Fort William, où nous resterons toute la durée de notre séjour.

Nous ferons de même pour le retour. Cela nous fera deux journées supplémentaires au pays de sa Gracieuse Majesté par rapport à notre précédent voyage.

C'est avec des motos délestées de leurs bagages, que nous rayonnerons vers les quatre points cardinaux. Chaque jour, les itinéraires proposés vous permettront de découvrir une région différente avec ses curiosités touristiques typiques.

Un petit résumé géographique de l'Écosse :



L'Écosse fait partie du Royaume-Uni. Elle est constituée du tiers nord de l'île de Grande-Bretagne et d'un grand nombre de petites îles. L'Écosse partage une seule frontière terrestre avec l'Angleterre, cette frontière parcourt 96 km entre la River Tweed sur la côte Est et le Solway Firth à l'ouest.

L'île d'Irlande est éloignée d'environ 30 km de l'extrémité S-W de l'Écosse et la Norvège se trouve à environ 400 km au nord-est.

L'Écosse est bordée par l'océan Atlantique et la mer du Nord.

Géographie physique :

L'Écosse couvre un territoire de 78 772 km², ce qui équivaut à peu près à 30 % de celle du Royaume-Uni dans son ensemble ou à 2,58 X la superficie de la Belgique.

La principale division de l'Écosse est la ligne de faille qui sépare le territoire entre les Highlands au Nord et à l'Ouest et les Lowlands au Sud et à l'Est.

Les Highlands sont principalement montagneux et constituent comme le nom le suggère, les plus hautes terres du Royaume-Uni.

Les Lowlands, eux, sont découpés entre les Southern Uplands, une étendue de terres agricoles vallonnées et de collines couvertes de bruyère et les terres agricoles de la Central Belt, de l'est de l'Écosse.

Les dix plus hautes montagnes d'Écosse sont aussi les dix plus hautes du Royaume-Uni.

Tous les monts écossais supérieurs à 914 m sont connus comme des **Munros**, Sir Hugh Munro ayant été le premier à les répertorier. Notons le **Ben Nevis 1344 m** et le **Cairn Gorm 1 244 m**.

Le continent écossais possède 9 911 km de côtes.

L'Écosse possède également une série de grands estuaires ou **firths** et compte près de 790 îles !

Les lacs d'eau douce en Écosse sont communément appelés des **lochs**, exceptés quelques-uns qui bénéficient de l'appellation **lakes**.



Démographie de l'Écosse :

Au recensement d'avril 2001, **l'Écosse comptait 5 062 011 habitants**, constituant ainsi un peu moins de 10 % de la population du Royaume-Uni. La densité de population est d'environ 64 personnes / Km² contre 215 dans notre pays !

La grande majorité vit dans la Central Belt, la bande de plaine qui comprend les villes de Glasgow et d'Édimbourg, et la côte comprise entre Dundee et Édimbourg. Seule Aberdeen représente un centre de peuplement important en dehors de cette zone. Dans les Highlands, la population est éparse et isolée dans des petites villes, villages et fermes ou **crofts**.

95% des îles écossaises sont habitées ; la plus peuplée est Lewis et Harris, (16 782 habitants en 2001), concentrés à Stornoway, la seule ville des Hébrides.

La population de certaines petites îles peut descendre à un seul habitant.

La capitale de l'Écosse est Édimbourg. La population : Glasgow : 592 820 hab. et Édimbourg : 430 082 hab

Le climat de l'Écosse :

est tempéré et peut-être très variable. Les Highlands possèdent un écosystème de type alpin.

Il est réchauffé par le Gulf Stream de l'océan Atlantique et est aussi chaud que dans les autres zones sous les mêmes latitudes comme Oslo en Norvège. Cependant, les températures sont généralement plus basses que dans le reste du Royaume-Uni, et peuvent atteindre les - 27°C certains hivers. La plus haute température enregistrée fut de 32,9 °C . De manière générale, l'Ouest de l'Écosse est plus chaud que l'Est, grâce à l'influence des courants atlantiques et des températures plus basses de la mer du Nord.

Tout comme dans le reste du Royaume-Uni, le vent dominant vient de l'Ouest, apportant un air humide et chaud de l'Atlantique. Les précipitations sont très variables à travers l'Écosse. La plus grande partie de l'Écosse reçoit moins de 800 mm par an, et les régions de l'est et du sud ne connaissent pas de précipitations supérieures à celles des régions les plus sèches de l'Angleterre. En fait, l'Est de l'Écosse s'étend à l'"ombre de la pluie" des Uplands à l'Ouest.

Les zones les plus à l'ouest des Hébrides font partie des lieux les plus ensoleillés du Royaume-Uni.

Description du séjour 2018

J0 : Vendredi 6 juillet (en Belgique)

Rendez-vous en fin d'après-midi à l'embarquement P&O de Zeebrugge.

Après les accolades et les dernières formalités administratives, nous embarquons direction **HULL**.

Nous naviguerons de nuit, en cabines doubles .

Un excellent buffet nous attend sur le ferry.

Pour les insomniaques ou les "couche tard", bars et cabarets les aideront à passer une bonne nuit.



J1 : Samedi 7 juillet

Après un copieux "English Breakfast " à volonté, nous serons prêt à entamer la 1ère journée.

Il faudra penser à rouler à gauche. Ce n'est pas bien compliqué : le premier 1/4 d'heure est stressant et puis on s'y fait ! Roulez peut-être avec un "confirmé" c'est mieux, et puis un p'tit coup de klaxon peut aider pour vous ramener dans le droit chemin pardon, dans le gauche chemin !

*** Left is right, right is wrong ! ***

C'est via le " **North Moors national park**" et le " **Yorkshire Dales national park**" que nous atteindrons notre premier bivouac, situé presque à mi-parcours vers l'Ecosse.



J5 : La boucle Est

Le tour du **Ben Nevis** : avec ses 1344 m d'altitude il est la plus haute montagne d'Angleterre. Pour ceux qui voudraient le monter à pied (très prisé), il faut compter la journée. Direction la charmante vallée du Tummel et ses petites routes sinueuses longeant les Lochs aux rives sauvages. **Le château de Blair** sera un autre point d'orgue de cette journée.

J6 : La boucle de l'île de Skye



l' Eilean Donan Castle.

Peut-être le moment fort de ce périple. Cette île pleine de mythes et de légendes est aussi appelée l'« île brumeuse » ou l'« île nageuse » ce qui en dit long sur ce qu'elle nous réserve. La route (assez longue) sillonnera entre montagnes et paysages marins que la nature a sculptés et colorés de mille façons. En chemin vers la plus grande île des Hébrides, nous croiserons **le viaduc de Glenfinnan** immortalisé par Harry Potter ainsi que le cent mille fois photographié :

J7 : Vendredi 13 juillet

Nous quitterons Fort William pour aller sillonner les routes du superbe **Cairngorms National Park** aux paysages époustouflants ! Arrêts recherchés pour admirer le **Ruthven Barracks** et le **château de Ballindaloch** et ses superbes jardins.

Tout naturellement nous nous dirigerons vers la résidence d'été de la famille royale, **Balmoral**. Quelques autres beaux châteaux (**Corgaff castle**) ainsi que la visite de **la distillerie Glenlivet**, nous permettront de parfaire notre connaissance de l'histoire ou notre goût. C'est non loin de Kirkcaldy, au nord d'Edimbourg que cette étape s'achèvera.



J8 : Samedi 14 juillet

L'étape la plus courte nous emmènera après une cinquantaine de Km dans la ville d'Edimbourg. Nous rangerons nos motos pour une visite en bus touristique incluse dans le voyage. Deux heures de visite pour admirer la ville et son impressionnant château, puis nous reprendrons la route en direction du **Kielder Forest Park** pour rallier notre dernier hôtel aux environs de **Carlisle** et son célèbre château, au Nord du Lake District que nous avons visité l'année dernière.

J9 : Dimanche 15 juillet

Notre dernière étape outre-manche pour rejoindre l'embarquement à Hull prévu vers 16H.

Traversée du **North Pennines Park** réputé pour la beauté de sa nature et en dernier lieu, à nouveau le **North York Moors National Park**.



PARTICIPATION AUX FRAIS ECOSSE INSCRIPTIONS ICI (ou via le site)		Acompte à la réservation ou à la publication.	Solde à verser au plus tard le 25 mai .
1 couple chambre double 2 motos	2.420 €	720 €	1.700 €
1 couple chambre double 1 moto	2.230 €	670 €	1.560 €
1 personne en chambre Twin	1.195 €	395 €	800 €
1 personne en chambre Single	1.495 €	495 €	1.000 €

à verser au compte bancaire **de l'agence RST TRAVEL : BE66 3631 2783 6643**

Merci de respecter les échéances SVP !

Décomptez les 150 € éventuellement déjà versés par les préinscrits du montant de l'acompte.

Merci de compléter & de signer, une seule fois la charte Europamoto OBLIGATOIRE !

Ces prix comprennent :

- Le ferry P&O Zeebrugge-Hull-Zeebrugge pour vous & votre moto, en cabine double, repas compris.
- 9 nuits d'hôtels en demi-pension (hors boissons).
- Le bus touristique pour la visite d' Edimbourg (2H)
- 9 Road-Books tous formats (Tripy-Garmin-Tomtom-papiers boules flèches)
- 9 cartes résumant votre parcours quotidien
- La camionnette + remorque d'assistance pour le transport de vos bagages et vous assister au cas où...
- La reconnaissance de vos parcours.



Attention les places disponibles sont limitées à **45 personnes** et par ce fait non extensibles. Seules les inscriptions avec paiement seront retenues. Il va sans le dire que ceux qui ont déjà payé une préinscription sont prioritaires. Prix calculés pour un minimum de 30 participants.

PREMIERS INSCRITS, PREMIERS PARTIS !

Pour ceux et celles qui ne veulent pas investir dans de la bagagerie moto, le véhicule d'assistance sera présent tout au long du séjour. Il transportera gracieusement vos effets personnels ainsi que vos souvenirs récoltés sur place.

Vous aurez donc la possibilité de venir me déposer 1 bagage " normal ", 1 par personne , sac ou valise souple uniquement, au format « Ryanair », pas de valises dures SVP ! , avec étiquette nominative obligatoire SVP, à mon adresse: 14 rue du Fond des Mays à Wavre, au maximum 2 jours avant le voyage, moyennant un coup de GSM au préalable au +32 (0)475 789.172.

Vous aurez également la possibilité de me les remettre au départ de Zeebrugge, à l'embarquement. Récupération des bagages au lendemain du voyage également moyennant un coup de téléphone.

IMPORTANT pour le ferry : communiquez nous le bon N° d'immatriculation de votre moto et la marque !

Désolé mais il n'y a pas moyen d'avoir de cabine single dans le bateau, uniquement des doubles.

Les hôtels pour groupes ne sont pas légion dans cette contrée d'Angleterre ! Ils sont mêmes rares !

Les Road-Books (RB) et documentation plus détaillée vous seront envoyés une semaine avant le départ, **dès réception de la charte Europamoto dûment complétée et signée ainsi qu'après réception du solde final du voyage.**

Les itinéraires seront reconnus en voiture fin mai et ont été élaborés sur base d'un timing cool : départ vers 9H et retour vers 18H30, arrêts de +/- 15 min/heure, allure modérée, ceci afin de profiter au maximum des parcours. Vous pourrez ainsi passer à table tous ensemble, vers 19H30.

Nous vous fournirons également vos itinéraires "papiers" sous forme de boules et flèches : imprimez les, vous pourriez en avoir besoin en cas de défaillance de votre équipement GPS.

Prévoyez éventuellement de pouvoir le fixer hermétiquement sur votre réservoir.

Deux précautions valent mieux qu'une !

Prévoyez également des cartes routières des régions visitées, ici une carte d'Angleterre et /ou Ecosse.

Au cas où certaines activités demanderaient à marcher et à vous écarter de votre moto, il vous est conseillé de vous équiper d'un câble cadenas de vélo d'environ 1 mètre pour attacher vestes et casques à votre moto, question de vous délester lors des visites.

Celles et ceux qui désirent "marquer" une journée de repos (ou journée libre) , pourront le faire à l'hôtel de Fort-William.

Certains hôtels jouissent d'une piscine. D'autres préfèrent se baigner dans les lacs et rivières : dans les deux cas n'oubliez pas votre maillot !

Pensez également au bon état de votre moto, (pneus, freins, éclairage, vidange,...) ainsi qu' à vos documents d'identité, de santé et d'assurances diverses. Le cas échéant, le véhicule d'assistance pourra prendre en charge votre moto si celle-ci a eu quelques soucis mécaniques. N'oubliez pas que malgré ce service,

Il est obligatoire de souscrire une assurance / assistance / rapatriement internationale, pour vous, votre passager(e) ET la moto.

Une assurance annulation voyage annulation libre n'est pas superflue : à vous de voir...
C'est l'unique façon d'être remboursé(e) en cas d'annulation *pour raisons majeures* :
(maladie grave certifiée, décès, accident, licenciement, ... à voir avec votre assureur.)

N'oubliez pas pour valider votre inscription de me faire parvenir la charte EUROPAMOTO obligatoire dûment complétée et signée.



Pour toute information complémentaire, vous pouvez me contacter :

Paul : +32 (0)475 - 789 .172

paul@europamoto.eu

Nous espérons vous offrir un séjour des plus agréables et des plus mémorables.

Quelques photos des hôtels :





Prenez le temps de cliquer sur ces quelques liens de documentation utiles :

https://fr.wikipedia.org/wiki/Ben_Nevis

<https://www.visitscotland.com/fr-fr/see-do/landscapes-nature/national-parks-gardens/cairngorms/>

<http://www.northyorkmoors.org.uk/>

<http://www.yorkshiredales.org.uk/>

<https://fr.wikipedia.org/wiki/Lockerbie>

<http://www.gallowayforestpark.com/>

<http://www.lochlomond-trossachs.org/>

<https://www.visitscotland.com/fr-fr/about/uniquely-scottish/loch-ness-monster/>

<https://blair-castle.co.uk/>

<https://www.visitscotland.com/info/see-do/glenfinnan-monument-visitor-centre-p246521>

<http://www.eileandonancastle.com/>

http://www.castlesfortsbattles.co.uk/highland/ruthven_barracks.html

<https://www.balmoralcastle.com/>

<http://www.ballindallochcastle.co.uk/>

<https://www.historicenvironment.scot/visit-a-place/places/corquarff-castle/>

<https://www.theglenlivet.com/en-EN>

<http://www.visitkielder.com/>

<https://www.visitnorthumberland.com/north-pennines-aonb>

http://www.english-heritage.org.uk/visit/places/carlisle-castle/?utm_source=Google%20Business&utm_campaign=Local%20Listings&utm_medium=Google%20Business%20Profiles&utm_content=carlisle%20castle

http://www.english-heritage.org.uk/visit/places/carlisle-castle/?utm_source=Google%20Business&utm_campaign=Local%20Listings&utm_medium=Google%20Business%20Profiles&utm_content=carlisle%20castle

